

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ КУЗБАССА
Государственное профессиональное образовательное учреждение
«КЕМЕРОВСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника МЭО
Госавтоинспекции ГУ МВД России по Кемеровской
области — Кузбассу

Бунин В.В.
«25» февраля 2026 г.

Регистрация в Журнале учета и
регистрации заявлений № 73

Начало действия «01» марта 2026 года.



УТВЕРЖДАЮ

Директор ГПОУ КПТТ

В.Г. Жуков
«25» февраля 2026 г.



ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «В», ПОДКАТЕГОРИИ
«В1» НА КАТЕГОРИЮ «С»

2026 г.

Рассмотрена на заседании Методического
Совета ГПОУ «Кемеровский профессио-
нально-технический техникум» Протокол
№ 3 от «06» февраля 2026 г.

Организация-разработчик:

Государственное профессиональное образовательное учреждение «Кемеровский профессионально-технический техникум».

Авторы-составители:

Беломестнов Станислав Николаевич, мастер производственного обучения
ГПОУ «Кемеровский профессионально-технический техникум».

Свидлер Яна Викторовна - методист ГПОУ «Кемеровский профессионально-технический техникум».

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	4
2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН	6
3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК	7
4. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ	9
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»	9
«Основы управления транспортными средствами категории «С»»	23
«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»	37
«Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией)»	49
«Вождение транспортных средств категории «С» (с автоматической трансмиссией)»	61
5. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «В», ПОДКАТЕГОРИИ «В1» НА КАТЕГОРИЮ «С»	73
6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «В», ПОДКАТЕГОРИИ «В1» НА КАТЕГОРИЮ «С»	75
7. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «В», ПОДКАТЕГОРИИ «В1» НА КАТЕГОРИЮ «С»	80
8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «В», ПОДКАТЕГОРИИ «В1» НА КАТЕГОРИЮ «С»	81
9. ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ	82

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Основная программа профессионального обучения профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», подкатегории «В1» на категорию «С» (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, Профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070), действующем до 1 января 2027 г., Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784), Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 1 июля 2025 г. № 505 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрировано в Минюсте России 28.08.2025 № 83382).

Программа предназначена для лиц, имеющих свидетельство о профессии водителя транспортных средств категорий (подкатегорий), с которой осуществляется переподготовка и (или) водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории (подкатегории), с которой осуществляется переподготовка.

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов, практической подготовки с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия, промежуточную и итоговую аттестацию.

Специальный цикл включает учебные предметы:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

- «Основы управления транспортными средствами категории «С».
- Профессиональный цикл включает учебный предмет:
- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Практическая подготовка включает учебный предмет «Вожделение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией/ с автоматической трансмиссией)»

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую Приказом Минпросвещения России от 01.07.2025 № 505 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрировано в Минюсте России 28.08.2025 № 83382) последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», подкатегории «В1» на категорию «С», разработанной и утвержденной ГПОУ КПТТ в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании, и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с подпунктом «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 (далее-образовательная программа)

Условия реализации Программы включают учебно-материальную базу ГПОУ КПТТ, содержащую организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические условия, учебно-методические материалы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для разработки образовательной программы для лиц, не достигших 18 лет.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

основной программы профессионального обучения профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», подкатегории «В1» на категорию «С»

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Специальный цикл			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	16 (1)*	14	2 (1)*
Основы управления транспортными средствами категории «С»	12 (1)*	8	4 (1)*
Профессиональный цикл			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	16(1)*	14	2(1)*
Практическая подготовка			
Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией))<1>	38/36(1)*	-	38/36(1)*
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	86/84(4)*	38	48/46(4)*
Итого с контрольными занятиями (зачетами)	90	38	52

*В скобках указано время на контрольные занятия (зачет).

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

основной программы профессионального обучения профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», подкатегории «В1» на категорию «С»

Учебный предмет	Всего часов	Учебные недели/часы							КВАЛИФ. ЭКЗАМЕН
		1	2	3	4	5	6	7	
Устройство и техническое обслуживание транспортных категории «С» как объектов управления	17		6	6	5				
Основы управления транспортными средствами категории «С»	13	12	1						
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	17	4	4	4	4	1			
Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией/ с автоматической трансмиссией)	39/37	6	6	6	6	6	6	3/1	

4. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ КУЗБАССА

**Государственное профессиональное образовательное учреждение
«КЕМЕРОВСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»**

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

**«УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»**

Рассмотрена на заседании Методического Совета ГПОУ «Кемеровский профессионально-технический техникум» Протокол № 3 от «06» февраля 2026 г.

Рабочая программа учебного предмета **«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»** разработана на основании Приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 1 июля 2025 г. № 505 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрировано в Минюсте России 28.08.2025 № 83382).

Организация-разработчик:

Государственное профессиональное образовательное учреждение «Кемеровский профессионально-технический техникум».

Автор-составитель:

Беломестнов Станислав Николаевич, мастер ГПОУ «Кемеровский профессионально-технический техникум».

Свидлер Яна Викторовна, методист ГПОУ «Кемеровский профессионально-технический техникум».

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА	12
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА	13
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА	18
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА	21

1. ПАСПОРТ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

1.1. Область применения учебного предмета

Программа учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления» является частью основной программы профессионального обучения профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», подкатегории «В1» на категорию «С».

1.2. Место учебного предмета в структуре основной программы профессионального обучения профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», подкатегории «В1» на категорию «С»: предмет специального цикла.

1.3. Цели и задачи учебного предмета – требования к результатам освоения учебного предмета:

В результате освоения учебного предмета обучающиеся должны **знать**:

- влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-роспуски);
- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;
- инструкции по использованию установленного на транспортном средстве оборудования и приборов.

В результате освоения учебного предмета обучающиеся должны **уметь**:

- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- проверять техническое состояние транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение учебного предмета:

максимальной учебной нагрузки обучающегося **17** часов, в том числе:

- теоретические занятия **14** часов;
- практические занятия **2** часа;

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

2.1. Объем учебного предмета и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	17
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	16
в том числе:	
теоретические занятия	14
практические занятия	2
Зачетное занятие	1

2.2. Тематический план и содержание учебного предмета «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические занятия		Объем часов
1	2		3
Раздел 1 Устройство транспортных средств			12
Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств категории «С»	Содержание учебного материала		1
	1	Назначение и общее устройство транспортных средств категории «С».	
	2	Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем.	
	3	Краткие технические характеристики транспортных средств категории «С».	
	4	Классификация транспортных средств по типу и рабочему объему двигателя, общей компоновке и типу кузова	
	5	Особенности устройства и эксплуатации электромобилей.	
Тема 1.2. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	Содержание учебного материала		1
	1	Общее устройство кабины, основные типы кабин, компоненты кабины, шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники.	
	2	Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; Системы вентиляции и отопления; Климатическая установка; Системы очистки и обогрева стекол; Очистители и омыватели фар головного света; Системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида;	
	3	Низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей.	
	4	Рабочее место водителя: назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; Особенности устройства органов управления электромобилем; Порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; Устройство вызова экстренных оперативных служб (ЭРА-ГЛОНАСС); Системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем.	
	5	Системы пассивной безопасности. Ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы). Подголовники (назначение и основные виды). Система подушек безопасности. Конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; Электронное управление системами пассивной безопасности.	
	6	Неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	
Тема 1.3. Общее устройство и работа двигателя	Содержание учебного материала		2
	1	Разновидности и общее устройство автомобильных двигателей. Двигатели внутреннего сгорания. Тяговые электродвигатели. Комбинированные (гибридные) двигательные установки.	
	2	Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.	
	3	Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма.	
	4	Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения.	
	5	Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения. Тепловой режим двигателя и	

		контроль температуры охлаждающей жидкости. Виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства. Ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей. Назначение и принцип работы предпускового подогревателя.	
	6	Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя. Контроль давления масла. Классификация, основные свойства и правила применения моторных масел. Ограничения по смешиванию различных типов масел.	
	7	Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе). Виды и сорта автомобильного топлива, понятие об октановом и цетановом числе, зимние и летние сорта дизельного топлива.	
	8	Электронная система управления двигателем. Неисправности автомобильных двигателей, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	
Тема 1.4. Общее устройство трансмиссии	Содержание учебного материала		2
	1	Виды автомобильных трансмиссий. Схемы трансмиссий транспортных средств категории «С» с различными приводами.	
	2	Состав и принцип работы механической трансмиссии. Назначение сцепления. Общее устройство и принцип работы однодискового сцепления. Общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления. Общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления. Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления. Основные неисправности сцепления, их признаки и причины. Правила эксплуатации сцепления, обеспечивающего его длительную и надежную работу.	
	3	Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте. Схемы управления механическими коробками переключения передач. Основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины. Основные типы автоматических трансмиссий, их состав и принципы работы. Автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач. Гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач. Признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач. Особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач.	
	4	Назначение и общее устройство раздаточной коробки. Назначение, устройство и работа коробки отбора мощности. Устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности. Назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес.	
	5	Принципиальная схема электрической трансмиссии. Маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.	
Тема 1.5 Назначение и состав ходовой части	Содержание учебного материала		2
	1	Назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства. Основные элементы рамы. Тягово-сцепное устройство. Лебедка.	
	2	Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок. Назначение и работа амортизаторов. Неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля. Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка. Летние и зимние автомобильные шины. Нормы давления воздуха в шинах. Система регулирования давления воздуха в шинах. Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин. Виды и маркировка дисков колес. Крепление колес. Влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин.	
	3	Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	
Тема 1.6. Общее устройство и	Содержание учебного материала		2
	1	Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; Назначение и общее	

принцип работы тормозных систем		устройство запасной тормозной системы; Назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы.	
	2	Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом.	
	3	Общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом.	
	4	Смешанные типы приводов тормозных систем: пневмогидравлический, электропневматический.	
	5	Тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения. Ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей.	
	6	Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	
Тема 1.7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	Содержание учебного материала		1
	1	Назначение систем рулевого управления, типы систем рулевого управления, их общее устройство и принцип работы. Требования, предъявляемые к рулевому управлению.	
	2	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем. Масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем. Система управления электрическим усилителем руля.	
	3	Устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	
Тема 1.8. Электронные системы управления автомобилем	Содержание учебного материала		1
	1	Назначение и общее устройство. Принцип работы электронного блока управления, электронных модулей управления, датчиков, приводов. Электронное управление отдельными узлами, агрегатами и системами автомобиля. Система бортовой диагностики с функцией самодиагностики, назначение и принцип работы систем, улучшающих курсовую устойчивость и управляемость автомобиля. Система курсовой устойчивости, антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная (пробуксовочная) система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала.	
	2	Дополнительные функции системы курсовой устойчивости. Системы - ассистенты водителя. Ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, системы экстренного торможения, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы помощи при парковке, в том числе иные автоматизированные системы управления автомобилем.	
Раздел 2 Техническое обслуживание			4
Тема 2.1. Система технического обслуживания	Содержание учебного материала		1
	1	Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств.	
	2	Виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов. Организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств. Назначение и содержание сервисной книжки.	
	3	Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа.	
	4	Технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения. Организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств. Подготовка транспортного средства к техническому осмотру. Со-	

		держание диагностической карты.	
Тема 2.2. Меры безопасно- сти и защиты окружающей при- родной среды при эксплуатации транспортного средства	Содержание учебного материала		1
	1	Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля.	
	2	Противопожарная безопасность на автозаправочных станциях.	
	3	Меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.	
Тема 2.3. Устранение неис- правностей <1>	Практическое занятие (выполняется на учебном автомобиле)		2
	1	Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя.	
	2	Проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя.	
	3	Проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя.	
	4	Проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы.	
	5	Проверка состояния аккумуляторной батареи.	
	6	Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес.	
	7	Проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром.	
	8	Проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру.	
	9	Проверка натяжения приводных ремней.	
	10	Снятие и установка щетки стеклоочистителя.	
	11	Снятие и установка колеса.	
	12	Снятие и установка приводного ремня.	
	13	Снятие и установка аккумуляторной батареи.	
	14	Снятие и установка электроламп.	
	15	Снятие и установка плавкого предохранителя.	
	Зачетное занятие:		1
Всего:			17

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация учебного предмета требует наличия учебного кабинета и учебного транспортного средства категории «С».

Технические средства обучения:

- тахограф, либо соответствующее электронное учебное пособие - 1 комплект;
- компьютер - 1 комплект;
- технические средства демонстрации аудиовизуальной информации — 1 штука.

Учебно-наглядные пособия¹:

- классификация автотранспортных средств -1 штука;
- общее устройство автомобиля -1 штука;
- кузов, органы управления, контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности -1 штука;
- общее устройство двигателя внутреннего сгорания с демонстрацией принципа работы -1 штука;
- кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя - 1 штука;
- общее устройство и принцип работы системы смазки - 1 штука;
- общее устройство и принцип работы системы охлаждения - 1 штука;
- общее устройство и принцип работы систем питания и выпуска отработавших газов - 1 штука;
- общее устройство и принцип работы систем зажигания: контактной, бесконтактной, микропроцессорной - 1 штука;
- общее устройство и принцип работы тяговых электрических двигателей - 1 штука;
- общее устройство и принцип работы комбинированных (гибридных) двигательных установок - 1 штука;
- общее устройство и принцип работы узлов и механизмов трансмиссии - 1 штука;
- типы и разновидности приводов сцепления - 1 штука;
- общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач -1 штука;
- общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач -1 штука;
- общее устройство ходовой части - 1 штука;
- рама, передний и задний мосты, передняя и задняя подвески - 1 штука;
- конструкция, назначение, маркировка и износ автомобильных шин - 1 штука;
- передняя подвеска-1 штука;
- общее устройство и принцип работы тормозных систем -1 штука;
- общее устройство и принцип работы системы рулевого управления -1 штука;
- источники и потребители электрической энергии - 1 штука;

¹Учебно-наглядные пособия представлены в виде плаката, стенда, модели, фильма, мультимедийных слайдов.

- внешние световые приборы и звуковые сигналы с демонстрацией включения (подачи) — 1 штука;
- электронные системы управления автомобилем - 1 штука;
- автомобильные эксплуатационные материалы - 1 комплект;
- классификация и общее устройство прицепов -1 штука;
- виды подвесок, применяемых на прицепах - 1 штука;
- электрооборудование прицепов -1 штука;
- устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства-1 штука;
- устройство тормозной системы прицепов — 1 штука;
- контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа-1 штука.

Учебные пособия^{*}:

- экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами — 16 штук.

Средства доступа к электронной информационно-образовательной среде:

- информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет»;
- информационная система, эксплуатируемая при реализации части (частей) образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий;
- электронные учебно-наглядные пособия — 1 комплект;
- издания электронных библиотечных систем — 1 комплект;
- фиксация хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации, формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося;
- сервисы взаимодействия преподавателя с обучающимся посредством видео-конференц-связи, быстрого обмена текстовыми сообщениями, фото-, аудио- и видеоинформацией, файлами, с соответствующим программным обеспечением;
- сервис контроля условий проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации в целях фиксации нарушений с соответствующим программным обеспечением (в случае проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий).

3.2. Информационное обеспечение обучения

Основная литература:

1. Виноградов, В. М. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей : учебное пособие / В.М. Виноградов. — Москва : КУРС : ИН-ФРА-М, 2026. — 376 с. — (Среднее профессиональное образование). - URL: <https://znanium.ru/catalog/product/2216469> (дата обращения:

^{*****}Учебные пособия допустимо представлять в виде печатного издания, программы для ЭВМ.

27.01.2026).– Режим доступа: для зарегистрир. читателей ЭБС. – Текст: электронный.

2. Гладов, Г. И. Текущий ремонт различных типов автомобилей, В 2 ч. Ч.1 Легкие грузовики (малой и средней грузоподъемности): учеб. для образовательных организаций, реализующих программы сред. проф. образования по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, 23.01.03 Автomeханик / Г.И. Гладов. – Москва: ИЦ «Академия», 2018. – 336 с. – [Рекомендовано ФГАУ «ФИРО»]. – Текст: непосредственный.

3. Гладов, Г. И. Текущий ремонт различных типов автомобилей, В 2 ч. Ч.2 Грузовые автомобили большой грузоподъемности: учеб. для образовательных организаций, реализующих программы сред. проф. образования по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, 23.01.03 Автomeханик / Г. И. Гладов. – Москва: ИЦ «Академия», 2018. – 304 с. – [Рекомендовано ФГАУ «ФИРО»]. – Текст: непосредственный.

4. Епифанов, Л. И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей : учебное пособие / Л. И. Епифанов, Е. А. Епифанова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : ИНФРА-М, 2026. — 349 с. — (Среднее профессиональное образование). - URL: <https://znanium.ru/catalog/product/2212382> (дата обращения: 27.01.2026). – Режим доступа: для зарегистрир. читателей ЭБС. – Текст: электронный.

5. Лихачев, В. Л. Основы слесарного дела : учебное пособие / В. Л. Лихачев, И. В. Николаева. - 3-е изд., стереотип. - Москва : СОЛОН-ПРЕСС, 2024. - 608 с. - URL: <https://znanium.ru/catalog/product/2185096> (дата обращения: 27.01.2026). – Режим доступа: для зарегистрир. читателей ЭБС. – Текст: электронный.

7. Полихов, М. В. Техническое обслуживание автомобилей: учеб. для образовательных организаций, реализующих программы сред. проф. образования по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию 62 автомобилей / М. В. Полихов . – 2- изд., испр. – Москва: ИЦ "Академия", 2018. – 208 с. – [Рекомендовано ФГУ «ФИРО»]. – Текст: непосредственный.

Дополнительная литература:

1. Нерсисян, В. И. Устройство автомобилей: Лабораторно-практические работы: учеб. пособие для использования в учебном процессе образовательных организаций, реализующих программы среднего профессионального образования по профессии / В.И.Нерсисян. – Москва: ИЦ «Академия», 2018. – 272 с. – [Рекомендовано ФГАУ «ФИРО»]. – Текст непосредственный.

Интернет-ресурсы:

1. Инструкции по охране труда: сайт. – URL: <http://instrukciy.narod.ru> (дата обращения: 27.01.2026). – Текст: электронный.

2. Устройство автомобиля: сайт. – URL: <http://ustroistvo-avtomobilya.ru> (дата обращения: 11.05.2022). – Текст: электронный.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Контроль и оценка результатов освоения учебного предмета осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Знание влияния конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей.	Оценка уровня усвоения знаний в процессе выполнения тестовых и индивидуальных заданий. Оценка результатов тестирования по предмету на зачетном занятии
Знание назначения, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски)	Оценка уровня усвоения знаний в процессе выполнения тестовых и индивидуальных заданий. Оценка результатов тестирования по предмету на зачетном занятии
Знание о признаках неисправностей, возникающих в пути.	Оценка уровня усвоения знаний в процессе выполнения тестовых заданий и индивидуальных заданий. Оценка результатов тестирования по программе на зачетном занятии.
Знание установленных заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта	Оценка уровня усвоения знаний в процессе выполнения тестовых и индивидуальных заданий. Оценка результатов тестирования по программе на зачетном занятии.
Знание инструкции по использованию установленного на транспортном средстве оборудования и приборов.	Оценка уровня усвоения знаний в процессе выполнения тестовых и индивидуальных заданий. Оценка результатов тестирования по программе на зачетном занятии.
Умение выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства.	Оценка уровня усвоения умений в процессе выполнения практических работ с использованием технических средств обучения.
Умение проверять техническое состояние транспортного средства	Оценка уровня усвоения умений в процессе выполнения практических работ с использованием технических средств обучения.

Умение устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов	Оценка уровня усвоения умений в процессе выполнения практических работ с использованием технических средств обучения.
Умение использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы.	Оценка уровня усвоения умений в процессе выполнения практических работ с использованием технических средств обучения.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ КУЗБАССА
Государственное профессиональное образовательное учреждение
«КЕМЕРОВСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГО-
РИИ «С»

2026 г.

Рассмотрена на заседании Методического Совета ГПОУ «Кемеровский профессионально-технический техникум» Протокол № 3 от «06» февраля 2026 г.

Программа учебного предмета **«Основы управления транспортными средствами категории «С»** разработана на основании Приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 1 июля 2025 г. № 505 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрировано в Минюсте России 28.08.2025 № 83382).

Организация-разработчик:

Государственное профессиональное образовательное учреждение «Кемеровский профессионально-технический техникум».

Автор-составитель:

Беломестнов Станислав Николаевич, мастер производственного обучения ГПОУ «Кемеровский профессионально-технический техникум».

Свидлер Яна Викторовна - методист ГПОУ «Кемеровский профессионально-технический техникум».

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА	26
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА	28
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА	31
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА	33

1. ПАСПОРТ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «С»

1.1. Область применения учебного предмета

Программа учебного предмета «**Основы управления транспортными средствами категории «С»**» является частью основной программы профессионального обучения профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», подкатегории «В1» на категорию «С».

1.2. Место учебного предмета в структуре основной программы профессионального обучения профессиональной переподготовки водителей с категории «В» на категорию «С»: предмет специального цикла.

1.3. Цели и задачи учебного предмета – требования к результатам освоения учебного предмета:

В результате освоения учебного предмета обучающийся должен **знать**:

- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением водителями транспортных средств Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее - Правила дорожного движения), и их последствиями.
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- влияние погодно-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;
- основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;

В результате освоения учебного предмета обучающийся должен **уметь**:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

- использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;
- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение учебного предмета:

максимальной учебной нагрузки обучающегося **13** часов, в том числе:

теоретические занятия **8** часов;

практические занятия **4** часа;

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

2.1. Объем учебного предмета и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	13
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	12
в том числе:	
теоретические занятия	8
практические занятия	4
Зачетное занятие	1

2.2. Тематический план и содержание учебного предмета «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «С»

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала и практических работ		Объем часов
1	2		3
Тема 1.1 Приемы управления транспортными средством	Содержание учебного материала		2
	1	Рабочее место водителя. Оптимальная рабочая поза водителя. Регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Регулировка зеркал заднего вида.	
	2	Техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес. Силовой и скоростной способы руления.	
	3	Техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом.	
	4	Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу.	
	5	Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях.	
	6	Порядок действия органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижение скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке.	
	7	Торможение двигателем. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения. Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях.	
	8	Особенности управления транспортным средством при наличии АБС.	
	9	Особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.	
	10	Особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.	
Тема 1.2 Управление транспортным средством в штатных ситуациях	Содержание учебного материала		4
	1	Маневрирование в ограниченном пространстве. Обеспечение безопасности при движении задним ходом. Использование зеркал заднего вида и электронных систем парковки при маневрировании задним ходом. Способы парковки транспортного средства.	
	2	Действия водителя при движении в транспортном потоке. Выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке. Расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения. Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; Выбор безопасной скорости и траектории движения; Алгоритм действия водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий. Условия безопасной смены полосы движения. Порядок выполнения обгона и опережения. Определение целесообразности обгона и опережения. Условия безопасного обгона и опережения. Встречный разъезд. Способы выполнения разворота вне перекрестка. Остановка на проезжей части дороги и за ее пределами. Действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена. Проезд перекрестков. Выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков. Опасные ситуации при проезде перекрестков.	
	3	Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов и тоннелей. Порядок движения в жилых зонах. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них. Управ-	

		ление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие, битумные и гравийные покрытия); Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); Пользование зимними дорогами (зимниками); Движение по ледовым переправам; движение по бездорожью.	
	4	Управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; Перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; Создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; Перевозка грузов в грузовых автомобилях; Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; Особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; Управление автоцистерной.	
	Практические занятия		
	1	Решение ситуационных задач по теме: «Управление транспортным средством в штатных ситуациях»	2
Тема 1.3 Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	Содержание учебного материала		2
	1	Понятие о нештатной ситуации; Причины возможных нештатных ситуаций.	
	2	Действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; Регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения.	
	3	Объезд препятствия, как средство предотвращения наезда; Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; Действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; Действия водителя при угрозе столкновения.	
	4	Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; Действие водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.	
	Практические занятия		2
	1	Решение ситуационных задач по теме: «Управление транспортным средством в нештатных ситуациях»	
Зачетное занятие:			1
Всего:			13

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация учебного предмета требует наличия учебного кабинета и учебного транспортного средства.

Технические средства обучения:

- тахограф, либо соответствующее электронное учебное пособие - 1 комплект;
- компьютер - 1 комплект;
- технические средства демонстрации аудиовизуальной информации — 1 штука.

Учебно-наглядные пособия:*

- сложные дорожные условия - 1 штука;
- виды и причины ДТП - 1 штука;
- типичные опасные ситуации - 1 штука;
- опасности при обгоне - 1 штука;
- сложные метеоусловия - 1 штука;
- движение в темное время суток - 1 штука;
- посадка водителя за рулем - 1 штука;
- приемы руления - 1 штука;
- способы торможения - 1 штука;
- тормозной и остановочный путь автомобиля - 1 штука;
- действия водителя в критических ситуациях - 1 штука;
- силы, действующие на транспортное средство - 1 штука;
- управление автомобилем в нештатных ситуациях - 1 штука;
- активная безопасность - 1 штука;
- профессиональная надежность водителя - 1 штука;
- дистанция и боковой интервал, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством - 1 штука;
- влияние дорожных условий на безопасность движения - 1 штука;
- безопасное прохождение поворотов - 1 штука;
- безопасность пассажиров транспортных средств - 1 штука;
- безопасность пешеходов и велосипедистов - 1 штука;
- типичные ошибки пешеходов - 1 штука;
- типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения - 1 штука.

Учебные пособия:*

- экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами — 16 штук.

Средства доступа к электронной информационно-образовательной среде:

- информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет»;
- информационная система, эксплуатируемая при реализации части (частей) образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий;

*****Учебно-наглядные пособия представлены в виде плаката, стенда, модели, фильма, мультимедийных слайдов.

*****Учебные пособия допустимо представлять в виде печатного издания, программы для ЭВМ.

- электронные учебно-наглядные пособия — 1 комплект;
- издания электронных библиотечных систем — 1 комплект;
- фиксация хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации, формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося;
- сервисы взаимодействия преподавателя с обучающимся посредством видео-конференц-связи, быстрого обмена текстовыми сообщениями, фото-, аудио- и видеоинформацией, файлами, с соответствующим программным обеспечением;
- сервис контроля условий проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации в целях фиксации нарушений с соответствующим программным обеспечением (в случае проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий).

3.2. Информационное обеспечение обучения

Основная литература:

1. Беженцев, А. А. Безопасность дорожного движения: учеб. пособие / Беженцев А. А. – 2-е изд., испр. и доп. - Москва: ИНФРА-М, 2025. – 320 с. – (Среднее профессиональное образование) - URL: <https://znanium.ru/catalog/document?id=462880> (дата обращения: 27.01.2026). – Режим доступа: для зарегистрир. читателей ЭБС. – Текст: электронный.
2. Секирников, В. Е. Теоретическая подготовка водителя автомобиля: учеб. для студентов образовательных организаций, реализующих программы сред. проф. образования / В. Е.Секирников. – Москва: ИЦ «Академия», 2018. – 336 с. – [Рекомендовано ФГАУ «ФИРО»]. – Текст: непосредственный.

Дополнительная литература:

1. Обеспечение безопасности при чрезвычайных ситуациях : учебник / В.А. Бондаренко, С.И. Евтушенко, В.А. Лепихова [и др.]. — 2-е изд. — Москва : РИОР : ИНФРА-М, 2026. — 224 с. — (Среднее профессиональное образование). - URL: <https://znanium.ru/catalog/product/2186168> (дата обращения: 27.01.2026).— Режим доступа: для зарегистрир. читателей ЭБС. – Текст: электронный.

Интернет-ресурсы:

1. Автотренажер. Обучающий тестирующий комплекс "Водитель" ОТКВ-2М: сайт. – URL: <http://www.autopolis.ru> (дата обращения: 27.01.2026). – Текст: электронный.
2. Интерактивная мультимедийная система обучения (ИМСО) «Автошкола МААШ»: интерактивная программа / УКЦ МААШ – Москва: Учебно-консультационный центр Межрегиональной Ассоциации Автошкол (МААШ) : сайт. – URL: <http://www.maash.ru/> (дата обращения: 27.01.2026). – Текст: электронный.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Контроль и оценка результатов освоения учебного предмета осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Знать основы безопасного управления транспортными средствами	Оценка уровня усвоения знаний в процессе выполнения тестовых заданий и индивидуальных заданий. Оценка результатов на зачетном занятии.
Знать цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль"	Оценка уровня усвоения знаний в процессе выполнения тестовых и индивидуальных заданий. Оценка результатов на зачетном занятии.
Знать режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия	Оценка уровня усвоения знаний в процессе выполнения тестовых и индивидуальных заданий. Оценка результатов на зачетном занятии.
Знать особенности наблюдения за дорожной обстановкой	Оценка уровня усвоения знаний в процессе выполнения тестовых и индивидуальных заданий. Оценка результатов на зачетном занятии.
Знать способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала	Оценка уровня усвоения знаний в процессе выполнения тестовых и индивидуальных заданий. Оценка результатов на зачетном занятии.
Знание последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб	Оценка уровня усвоения знаний в процессе выполнения тестовых и индивидуальных заданий. Оценка результатов на зачетном занятии.
Знание основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников	Оценка уровня усвоения знаний в процессе выполнения тестовых и индиви-

дорожного движения: пешеходов, велосипедистов	дуальных заданий. Оценка результатов на зачетном занятии.
Знание основы обеспечения детской пассажирской безопасности	Оценка уровня усвоения знаний в процессе выполнения тестовых и индивидуальных заданий. Оценка результатов на зачетном занятии.
Знать последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств	Оценка уровня усвоения знаний в процессе выполнения тестовых и индивидуальных заданий. Оценка результатов на зачетном занятии.
Знание меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения	Оценка уровня усвоения знаний в процессе выполнения тестовых и индивидуальных заданий. Оценка результатов на зачетном занятии.
Знание влияние погодно-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения	Оценка уровня усвоения знаний в процессе выполнения тестовых и индивидуальных заданий. Оценка результатов на зачетном занятии.
Знание правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами	Оценка уровня усвоения знаний в процессе выполнения ситуационных задач и индивидуальных заданий. Оценка результатов на зачетном занятии.
Знание основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей	Оценка уровня усвоения знаний в процессе выполнения контрольных тестовых заданий и индивидуальных заданий. Оценка результатов на зачетном занятии.
Умение прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению	Оценка уровня усвоения знаний в процессе выполнения контрольных тестовых и индивидуальных заданий. Оценка результатов на зачетном занятии.
Умение своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях	Оценка уровня знаний в процессе выполнения контрольных тестовых и индивидуальных заданий. Оценка результатов на зачетном занятии.

Умение совершенствовать свои навыки управления транспортным средством	Оценка уровня усвоения знаний в процессе выполнения тестовых и индивидуальных заданий. Оценка результатов на зачетном занятии.
Умение безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения	Оценка уровня усвоения умений в процессе показа на технических средствах обучения.
Умение соблюдать Правила дорожного движения	Оценка уровня усвоения умений в процессе показа на технических средствах обучения
Умение выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения	Оценка уровня усвоения умений в процессе показа на технических средствах обучения
Умение использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании	Оценка уровня усвоения умений в процессе показа на технических средствах обучения

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ КУЗБАССА
Государственное профессиональное образовательное учреждение
«КЕМЕРОВСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
«ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМО-
БИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

2026 г.

Рассмотрена на заседании Методического Совета ГПОУ «Кемеровский профессионально-технический техникум» Протокол № 3 от «06» февраля 2026 г.

Программа учебного предмета **«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»** разработана на основании Приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 1 июля 2025 г. № 505 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрировано в Минюсте России 28.08.2025 № 83382).

Организация-разработчик:

Государственное профессиональное образовательное учреждение «Кемеровский профессионально-технический техникум».

Автор-составитель:

Беломестнов Станислав Николаевич, мастер производственного обучения ГПОУ Кемеровского профессионально-технического техникума.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА	40
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА	41
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА	44
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА	46

1. ПАСПОРТ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

1.1. Область применения учебного предмета

Программа учебного предмета «**Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом**» является частью основной программы профессионального обучения профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С».

1.2. Место учебного предмета в структуре основной программы профессионального обучения профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»: предмет профессионального цикла.

1.3. Цели и задачи учебного предмета – требования к результатам освоения учебного предмета:

В результате освоения учебного предмета обучающийся должен **знать**:

- правила использования тахографов;
- перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;
- способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза.

В результате освоения учебного предмета обучающийся должен **уметь**:

- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;
- оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;
- использовать различные типы тахографов.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение учебного предмета:

максимальной учебной нагрузки обучающегося **17** часов, в том числе:

- теоретические занятия **14** часа;
- практические занятия **2** часа.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

2.1. Объем учебного предмета и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	17
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	16
в том числе:	
теоретические занятия	14
практические занятия	2
Зачетное занятие	1

2.2. Тематический план и содержание учебного предмета «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала	Объем часов
1	2	3
Тема 1.1 Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	Содержание учебного материала	4
	Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Федеральный закон № 196-ФЗ.	
	Правила перевозок грузов автомобильным транспортом. Правила движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства. Порядок осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств.	
	Профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ.	
	Правила по охране труда на автомобильном транспорте. Порядок прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работникам, принимаемым на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.	
	Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств. Порядок проведения обязательных предварительных и периодических осмотров. Порядок и периодичность проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований. Особенности проведения медицинских осмотров с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья.	
Тема 1.2 Правила перевозок грузов автомобильным транспортом	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей. Порядок оснащения транспортных средств тахографами. Порядок оформления или формирования путевого листа. Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.	4
	Содержание учебного материала	
	Порядок заключения договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза. Порядок предоставления транспортных средств и контейнеров, предъявления и приема груза для перевозки.	
	Порядок погрузки грузов в транспортные средства и контейнеры. Порядок определения массы груза, опломбирования транспортных средств и контейнеров. Порядок и сроки доставки, выдачи груза, очистки транспортных средств и контейнеров.	
	Особенности перевозки отдельных видов грузов. Порядок составления актов и оформления претензий. Порядок организации документооборота электронных перевозочных документов. Порядок заполнения транспортной накладной и заказа (заявки) на перевозку грузов автомобильным транспортом, заказ-наряда на предоставление транспортного средства. Сопроводительные ведомости.	
Тема 1.3 Основные пока-	Сроки погрузки и выгрузки грузов в транспортные средства и контейнеры. Перечень и порядок работ по погрузке грузов в транспортное средство и контейнер, а также по выгрузке грузов из них.	1
	Содержание учебного материала	
	Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей. Повышение грузоподъемности подвижного состава. За-	

затели работы грузовых автомобилей	висимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава. Экономическая эффективность автомобильных перевозок.		
Тема 1.4 Организация грузовых перевозок	Содержание учебного материала		1
	1	Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок. Организация перевозок различных видов груза.	
	2	Основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Специализированный подвижной состав. Перевозка строительных грузов. Способы использования грузовых автомобилей.	
	3	Перевозка грузов по рациональным маршрутам. Маятниковый и кольцевой маршруты. Челночные перевозки. Перевозка грузов по часам графика. Сквозное движение, система тяговых плеч. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами.	
	4	Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок. Междугородные перевозки.	
Тема 1.5 Диспетчерское руководство работой подвижного состава	Содержание учебного материала		2
	1	Диспетчерская система руководства перевозками. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ЭРА-ГЛОНАСС. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства.	
	2	Контроль за работой подвижного состава на линии. Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии.	
	3	Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой.	
	4	Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии. Обработка путевых листов. Оперативный учет работы водителей. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.	
	5	Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, передовой опыт безаварийной работы водителей.	
Тема 1.6 Применение тахографов	Содержание учебного материала		2
	1	Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации.	
	2	Характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей.	
	3	Технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых).	
	4	Правила пользования контрольного устройства. Порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей.	
	5.	Техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах.	
	6.	Выявление неисправностей контрольных устройств.	
	Практическое занятие		2
1	Практическое занятие по применению тахографа.		
	Зачетное занятие:		1
Всего:			17

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация учебного предмета требует наличия учебного кабинета.

Технические средства обучения:

- тахограф, либо соответствующее электронное учебное пособие - 1 комплект;
- компьютер - 1 комплект;
- технические средства демонстрации аудиовизуальной информации — 1 штука.

Учебно-наглядные пособия:*

- нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом — 1 штука;

*Учебные пособия*****:*

- экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами — 16 штук.

Средства доступа к электронной информационно-образовательной среде:

- информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет»;
- информационная система, эксплуатируемая при реализации части (частей) образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий;
- электронные учебно-наглядные пособия — 1 комплект;
- издания электронных библиотечных систем — 1 комплект;
- фиксация хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации, формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося;
- сервисы взаимодействия преподавателя с обучающимся посредством видео-конференц-связи, быстрого обмена текстовыми сообщениями, фото-, аудио- и видеoinформацией, файлами, с соответствующим программным обеспечением;
- сервис контроля условий проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации в целях фиксации нарушений с соответствующим программным обеспечением (в случае проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий).

3.2. Информационное обеспечение обучения

Основная литература:

1. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» № 196 от 10.12.1995г.

*****Учебно-наглядные пособия представлены в виде плаката, стенда, модели, фильма, мультимедийных слайдов.

*****Учебные пособия допустимо представлять в виде печатного издания, программы для ЭВМ.

2. Жульнев Н.Я. Правила дорожного движения на 2026 год плюс авторские комментарии и иллюстрации [Текст] / Н.Я.Жульнев. – Москва: Издательство АСТ, 2025. – 256с.

Дополнительная литература:

1. Беженцев, А. А. Безопасность дорожного движения: учеб. пособие / Беженцев А. А. – 2-е изд., испр. и доп. - Москва: ИНФРА-М, 2025. – 320 с. – (Среднее профессиональное образование) - URL: <https://znanium.ru/catalog/document?id=462880> (дата обращения: 23.01.2026). – Режим доступа: для зарегистрир. читателей ЭБС. – Текст: электронный.

Интернет-ресурсы:

1. Автотренажер. Обучающий тестирующий комплекс "Водитель" ОТКВ-2М [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.autopolis.ru>, свободный. – Загл.с экрана. – 27.01.2026

2. Библиотека автомобилиста: книги, статьи, руководства [Электронный ресурс].– Режим доступа: <https://web.archive.org/web/20120103133119/http://viamobile.ru/list.php?c=rukovodstva>, свободный. – Загл. с экрана. – 27.01.2026

3. Интерактивная мультимедийная система обучения (ИМСО) «Автошкола МААШ»: интерактивная программа / УКЦ МААШ – Москва: Учебно-консультационный центр Межрегиональной Ассоциации Автошкол (МААШ): сайт. – URL: <http://www.maash.ru/> (дата обращения: 27.01.2026). – Текст: электронный.

7. Управление Госавтоинспекции ГУ МВД России по Кемеровской области -Кузбассу [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://госавтоинспекция.рф/>, свободный. – Загл. с экрана. –27.01.2026

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Контроль и оценка результатов освоения учебного предмета осуществляется преподавателем в процессе проведения практического занятия, устного ответа.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Знание правил использования тахографов	Оценка уровня усвоения знаний в результате устного ответа
Знание перечня документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов	Оценка уровня усвоения знаний в результате устного ответа
Знание способов оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно	Оценка уровня усвоения знаний в результате устного ответа
Знание основ погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза	Оценка уровня усвоения знаний в результате устного ответа
Умение обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве	Оценка уровня усвоения по результату оформления путевого листа
Умение оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно	Оценка уровня усвоения по результату оформления транспортной накладной
Умение заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства	Оценка уровня усвоения по результату оформления наряд-заказа
Умение использовать различные типы тахографов	Оценка уровня усвоения знаний в процессе выполнения заданий практиче-

	ского обучения
--	----------------

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ КУЗБАССА
Государственное профессиональное образовательное учреждение
«КЕМЕРОВСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
«ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С»
(для транспортных средств с механической трансмиссией)

2026 г.

Рассмотрена на заседании Методического
Совета ГПОУ «Кемеровский профессио-
нально-технический техникум» Протокол

№ 3 от «06» февраля 2026 г.

Программа учебного предмета **«Вождение транспортных средств категории «С»** разработана на основании Приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 1 июля 2025 г. № 505 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрировано в Минюсте России 28.08.2025 № 83382).

Организация-разработчик:

Государственное профессиональное образовательное учреждение «Кемеровский профессионально-технический техникум».

Автор-составитель:

Беломестнов Станислав Николаевич, мастер производственного обучения ГПОУ «Кемеровский профессионально-технический техникум».

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА	52
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА	54
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА	58
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА	59

1. ПАСПОРТ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С»

1.1. Область применения учебного предмета

Программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «С» (для транспортных средств с механической трансмиссией) является частью основной программы профессионального обучения профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», подкатегории «В1» на категорию «С».

1.2. Место учебного предмета в структуре основной программы профессионального обучения профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», подкатегории «В1» на категорию «С»: практическая подготовка.

1.3. Цели и задачи учебного предмета – требования к результатам освоения учебного предмета:

В результате освоения учебного предмета обучающийся должен **знать**:

- основы законодательства в сфере дорожного движения и перевозок грузов;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- проблемы, связанные с нарушением водителями транспортных средств Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее-Правила дорожного движения), и их последствиями;

В результате освоения учебного предмета обучающийся должен **уметь**:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;
- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

- использовать средства тушения пожара;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение учебного предмета:
максимальной учебной нагрузки обучающегося 39 часов, в том числе:
практические занятия 38 часа.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

2.1. Объем учебного предмета и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	39
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	38
в том числе:	
практические занятия	38
Зачетное занятие	1

2.2. Тематический план и содержание учебного предмета «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Наименование разделов и тем	Содержание практического обучения		Объем часов
1	2		3
Раздел 1 Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством			12
Тема 1.1. Посадка, действия органами управления <1>	Содержание практические занятия		1
	1	Ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов учебного транспортного средства, размещение водителя на рабочем месте, регулировка сиденья, рулевого колеса и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности. Расположение ног на педальном узле. Оптимальное расположение рук на рулевом колесе. Отработка приемов поворота рулевого колеса различными способами. Действия органами управления сцепления и подачи топлива. Взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива. Действия органами управления сцеплением и переключением передач. Взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке. Действия органами управления рабочим и стояночным тормозами. Взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом. Взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами.	
Тема 1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	Содержание практические занятия		1
	1	Действия при пуске и выключении двигателя. Действия при переключении передач в восходящем порядке. Действия при переключении передач в нисходящем порядке. Действия при остановке. Действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.	
Тема 1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных	Содержание практические занятия		2
	1	Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка.	
	2	Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения.	
	3	Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств не оборудованных АБС).	
	4	Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для	

ных способов торможения		транспортных средств не оборудованных АБС); Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.	
Тема 1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	Содержание практические занятия		2
	1	Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон. Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон.	
	2	Начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода.	
Тема 1.5. Движение задним ходом	Содержание практические занятия		1
	1	Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, отработка контроля ширины динамического габарита транспортного средства, остановка. Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, остановка.	
Тема 1.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	Содержание практические занятия		5
	1	Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево.	
	2	Проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом.	
	3	Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве.	
	4	Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).	
	5	Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.	
	6	Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части. Въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом налево (направо).	
Раздел 2 Обучение управлению транспортным средством на дорогах			26
Тема 2.1. Вожделение по учебным маршрутам<2>	Содержание практические занятия		26
	1	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке. Определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока. Контроль дорожной обстановки. Движение на поворотах, подъемах и спусках. Остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.	
	2	Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд.	
	3	Движение по мостам и путепроводам.	
	4	Проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов (при наличии).	

	5	Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.	
	6	Движение с максимально разрешенной скоростью. Торможение и остановка при движении на различных скоростях. Движение в транспортном потоке вне населенного пункта.	
	7	Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).	
	8	Движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).	
	Зачетное занятие:		1
Всего:			39

<1> Обучение проводится на учебном транспортном средстве

<2> Для обучения вождению в условиях дорожного движения директором ГПОУ КПТТ утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация учебного предмета требует наличия:

- учебного транспортного средства категории «С» с механической трансмиссией.
- автодрома или закрытой площадки;
- утвержденных маршрутов дорожного движения.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Основная литература:

1. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» № 196 от 10.12.1995г.
2. Беженцев, А. А. Безопасность дорожного движения : учебное пособие / А.А. Беженцев. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : ИНФРА-М, 2025. — 320 с. — (Среднее профессиональное образование). - URL: <https://znanium.ru/catalog/product/2158499> (дата обращения: 27.01.2026) — Режим доступа: для зарегистрир. читателей ЭБС. — Текст: электронный.
3. Секирников, В. Е. Теоретическая подготовка водителя автомобиля: учеб. для студентов образовательных организаций, реализующих программы сред. проф. образования / В. Е. Секирников. — Москва: ИЦ «Академия», 2018. — 336 с. — [Рекомендовано ФГАУ «ФИРО»]. — Текст: непосредственный.

Дополнительная литература:

1. Обеспечение безопасности при чрезвычайных ситуациях : учебник / В.А. Бондаренко, С.И. Евтушенко, В.А. Лепихова [и др.]. — 2-е изд. — Москва : РИОР : ИНФРА-М, 2026. — 224 с. — (Среднее профессиональное образование). - URL: <https://znanium.ru/catalog/product/2186168> (дата обращения: 27.01.2026). — Режим доступа: для зарегистрир. читателей ЭБС. — Текст: электронный.

Интернет-ресурсы:

1. Автотренажер. Обучающий тестирующий комплекс "Водитель" ОТКВ-2М: сайт. — URL: <http://www.autopolis.ru> (дата обращения: 17.0501.2026). — Текст: электронный.
2. Интерактивная мультимедийная система обучения (ИМСО) «Автошкола МААШ»: интерактивная программа / УКИЦ МААШ — Москва: Учебно-консультационный центр Межрегиональной Ассоциации Автошкол (МААШ) : сайт. — URL: <http://www.maash.ru/> (дата обращения: 27.01.2026). — Текст: электронный.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Контроль и оценка результатов освоения учебного предмета осуществляется преподавателем в процессе проведения практического обучения, а также выполнения обучающимися практических заданий по вождению.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Знание основы законодательства в сфере дорожного движения и перевозок грузов	Контроль деятельности слушателей на занятиях. Оценка результатов тестирования по предмету на зачете.
Знание правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств	Контроль деятельности слушателей на занятиях. Оценка результатов тестирования по предмету на зачете.
Знание основы безопасного управления транспортными средствами;	Контроль деятельности слушателей на занятиях. Оценка результатов тестирования по предмету на зачете.
Знание цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";	Контроль деятельности слушателей на занятиях. Оценка результатов тестирования по предмету на зачете.
Знание основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов	Контроль деятельности слушателей на занятиях. Оценка результатов выполнения практического задания по вождению. Оценка результатов тестирования по предмету на зачете.
Знание проблем, связанных с нарушением водителями транспортных средств Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров-Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее-Правила дорожного движения, и их последствий).	Контроль деятельности слушателей на занятиях. Оценка результатов выполнения практического задания по вождению Оценка результатов тестирования по предмету на зачете.
Умение соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;	Оценка результатов выполнения практического задания по вождению

Умение управлять своим эмоциональ-ным состоянием	Оценка результатов выполнения прак-тического задания по вождению
Умение безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения	Оценка результатов выполнения прак-тического задания по вождению
Умение конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении	Оценка результатов выполнения прак-тического задания по вождению. Оцен-ка результатов тестирования по предме-ту на зачете.
Умение выбирать безопасные ско-рость, дистанцию и интервал в раз-личных условиях движения	Оценка результатов выполнения прак-тического задания по вождению
Умение использовать зеркала заднего вида при движении и маневрирова-нии	Оценка результатов выполнения прак-тического задания по вождению
Умение прогнозировать возникнове-ние опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и со-вершать действия по их предотвраще-нию	Оценка результатов выполнения прак-тического задания по вождению
Умение своевременно принимать правильные решения и уверенно дей-ствовать в сложных и опасных до-рожных ситуациях	Оценка результатов выполнения прак-тического задания по вождению
Умение использовать средства туше-ния пожара	Оценка результатов выполнения прак-тического задания по вождению. Оцен-ка результатов тестирования по предме-ту на зачете.
Умение совершенствовать свои навы-ки управления транспортным сред-ством	Оценка результатов выполнения прак-тического задания по вождению. Оцен-ка результатов тестирования по предме-ту на зачете.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ КУЗБАССА
Государственное профессиональное образовательное учреждение
«КЕМЕРОВСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
«ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С»
(для транспортных средств с автоматической трансмиссией)

2026 г.

Рассмотрена на заседании Методического Совета ГПОУ «Кемеровский профессионально-технический техникум» Протокол № 3 от «06» февраля 2026 г.

Программа учебного предмета **«Вождение транспортных средств категории «С» для транспортных средств с автоматической трансмиссией** разработана на основании Приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 1 июля 2025 г. № 505 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрировано в Минюсте России 28.08.2025 № 83382).

Организация-разработчик:

Государственное профессиональное образовательное учреждение «Кемеровский профессионально-технический техникум».

Автор-составитель:

Беломестнов Станислав Николаевич, мастер производственного обучения ГПОУ «Кемеровский профессионально-технический техникум».

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА	64
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА	66
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА	70
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА	71

1. ПАСПОРТ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» (ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)

1.1. Область применения учебного предмета

Программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «С» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией) является частью основной программы профессионального обучения переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», подкатегории «В1» на категорию «С».

1.2. Место учебного предмета в структуре основной программы профессионального обучения профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», подкатегории «В1» на категорию «С»: практическая подготовка.

1.3. Цели и задачи учебного предмета – требования к результатам освоения учебного предмета:

В результате освоения учебного предмета обучающийся должен **знать**:

- основы законодательства в сфере дорожного движения и перевозок грузов;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- проблемы, связанные с нарушением водителями транспортных средств Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее - Правила дорожного движения), и их последствиями;

В результате освоения учебного предмета обучающийся должен **уметь**:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;
- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в

сложных и опасных дорожных ситуациях;

- использовать средства тушения пожара;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение учебного предмета:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 37 часов, в том числе:

практические занятия 36 часа.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

2.1. Объем учебного предмета и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	37
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	36
в том числе:	
практические занятия	36
Зачетное занятие	1

2.2. Тематический план и содержание учебного предмета «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» (ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)

Наименование разделов и тем	Содержание практического обучения		Объем часов
1	2		3
Раздел 1 Первоначальное обучение вождению			10
Тема 1.1. Посадка, пуск двигателя действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	Содержание практические занятия		1
	1	Ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов учебного транспортного средства, размещение водителя на рабочем месте, регулировка сиденья, рулевого колеса и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности. Расположение ног на педальном узле. Оптимальное расположение рук на рулевом колесе. Отработка приемов поворота рулевого колеса различными способами. Действия органами управления сцепления и подачей топлива. Взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива. Действия органами управления сцеплением и переключением передач. Взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке. Действия органами управления рабочим и стояночным тормозами. Взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом. Взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами.	
Тема 1.2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	Содержание практические занятия		1
	1	Начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка.	
	2	Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения.	
	3	Начало движения, разгон, движение по прямой и остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств не оборудованных АБС).	
	4	Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств не оборудованных АБС). Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.	
Тема 1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	Содержание практические занятия		2
	1	Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; Движения по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя левого поворота, разгон.	
	2	Выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон.	
	3	Проезд перекрестка и пешеходного перехода.	
Тема 1.5. Движе-	Содержание практические занятия		1

ние задним ходом	1	Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, отработка контроля ширины динамического габарита транспортного средства, остановка. Начало движения вперед. Движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, остановка.	
Тема 1.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	Содержание практические занятия		5
	1	Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево.	
	2	Проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом.	
	3	Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве.	
	4	Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).	
	5	Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.	
	6	Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; Въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).	
Раздел 2 Обучение управлению транспортным средством на дорогах			26
Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам<2>	Содержание практические занятия		26
	1	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке. Определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока. Контроль дорожной обстановки. Движение на поворотах, подъемах и спусках. Остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.	
	2	Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов (при наличии).	
	3	Проезд регулируемых и не регулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.	
	4	Движение с максимально разрешенной скоростью. Торможение и остановка при движении на различных скоростях. Движение в транспортном потоке вне населенного пункта.	
	5	Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).	
	6	Движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).	
	Зачетное занятие:		1
Всего:			37

<1> Обучение проводится на учебном транспортном средстве

<2> Для обучения вождению в условиях дорожного движения директором ГПОУ КПТТ утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация учебного предмета требует наличия:

- учебного транспортного средства категории «С» с автоматической коробкой передач;
- автодрома или закрытой площадки;
- утвержденных маршрутов дорожного движения.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Основная литература:

1. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» № 196 от 10.12.1995г.
2. Беженцев, А. А. Безопасность дорожного движения : учебное пособие / А.А. Беженцев. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : ИНФРА-М, 2025. — 320 с. — (Среднее профессиональное образование). - URL: <https://znanium.ru/catalog/product/2158499> (дата обращения: 27.01.2026) — Режим доступа: для зарегистрир. читателей ЭБС. — Текст: электронный.
3. Секирников, В. Е. Теоретическая подготовка водителя автомобиля: учеб. для студентов образовательных организаций, реализующих программы сред. проф. образования / В. Е. Секирников. — Москва: ИЦ «Академия», 2018. — 336 с. — [Рекомендовано ФГАУ «ФИРО»]. — Текст: непосредственный.

Дополнительная литература:

1. Обеспечение безопасности при чрезвычайных ситуациях : учебник / В.А. Бондаренко, С.И. Евтушенко, В.А. Лепихова [и др.]. — 2-е изд. — Москва : РИОР : ИНФРА-М, 2026. — 224 с. — (Среднее профессиональное образование). - URL: <https://znanium.ru/catalog/product/2186168> (дата обращения: 27.01.2026). — Режим доступа: для зарегистрир. читателей ЭБС. — Текст: электронный.

Интернет-ресурсы:

1. Автотренажер. Обучающий тестирующий комплекс "Водитель" ОТКВ-2М: сайт. — URL: <http://www.autopolis.ru> (дата обращения: 17.0501.2026). — Текст: электронный.
2. Интерактивная мультимедийная система обучения (ИМСО) «Автошкола МААШ»: интерактивная программа / УКЦ МААШ — Москва: Учебно-консультационный центр Межрегиональной Ассоциации Автошкол (МААШ) : сайт. — URL: <http://www.maash.ru/> (дата обращения: 27.01.2026). — Текст: электронный.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

Контроль и оценка результатов освоения учебного предмета осуществляется преподавателем в процессе проведения практического обучения, а также выполнения обучающимися практических заданий по вождению.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Знание основы законодательства в сфере дорожного движения и перевозок грузов	Контроль деятельности слушателей на занятиях. Оценка результатов тестирования по предмету на зачете.
Знание правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств	Контроль деятельности слушателей на занятиях. Оценка результатов тестирования по предмету на зачете.
Знание основы безопасного управления транспортными средствами;	Контроль деятельности слушателей на занятиях. Оценка результатов тестирования по предмету на зачете.
Знание цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";	Контроль деятельности слушателей на занятиях. Оценка результатов тестирования по предмету на зачете.
Знание основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов	Контроль деятельности слушателей на занятиях. Оценка результатов выполнения практического задания по вождению. Оценка результатов тестирования по предмету на зачете.
Знание проблем, связанных с нарушением водителями транспортных средств Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров-Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее-Правила дорожного движения, и их последствий.	Контроль деятельности слушателей на занятиях. Оценка результатов выполнения практического задания по вождению Оценка результатов тестирования по предмету на зачете.
Умение соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;	Оценка результатов выполнения практического задания по вождению

Умение управлять своим эмоциональным состоянием	Оценка результатов выполнения практического задания по вождению
Умение безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения	Оценка результатов выполнения практического задания по вождению
Умение конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении	Оценка результатов выполнения практического задания по вождению. Оценка результатов тестирования по предмету на зачете.
Умение выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения	Оценка результатов выполнения практического задания по вождению
Умение использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании	Оценка результатов выполнения практического задания по вождению
Умение прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению	Оценка результатов выполнения практического задания по вождению
Умение своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях	Оценка результатов выполнения практического задания по вождению
Умение использовать средства тушения пожара	Оценка результатов выполнения практического задания по вождению. Оценка результатов тестирования по предмету на зачете.
Умение совершенствовать свои навыки управления транспортным средством	Оценка результатов выполнения практического задания по вождению. Оценка результатов тестирования по предмету на зачете.

5. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «В», ПОДКАТЕГОРИИ «В1» НА КАТЕГОРИЮ «С»

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны **знать**:

- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок грузов;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
- влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением водителями транспортных средств Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров-Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее-Правила дорожного движения), и их последствиями;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски);
- правила использования тахографов;
- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- влияние погодно-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;
- основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
- установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;
- инструкции по использованию установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;

- перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;
- способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- проверять техническое состояние транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;
- оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;
- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- использовать средства тушения пожара;
- использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;
- заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;
- использовать различные типы тахографов;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОСНОВНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «В», ПОДКАТЕГОРИИ «В1» НА КАТЕГОРИЮ «С»

Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным абзацем вторым пункта 1 статьи 26 Федерального закона № 196-ФЗ.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Допускается применение электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации части (частей) теоретических занятий образовательной программы в порядке, установленном Правилами применения ГПОУ КПТТ, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2023 г. № 1678, действующим до 1 сентября 2029 г. (далее — Правила применения ДОТ).

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению осуществляется на учебном транспортном средстве и организуется в форме практической подготовки непосредственно в ГПОУ КПТТ, в соответствии с Положением о практической подготовке обучающихся, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. № 885/390 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59772), с изменением, внесенным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 18 ноября 2020 г. № 1430/652 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 декабря 2020 г., регистрационный № 617735)

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению транспортных средств индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утвержденным ГПОУ КПТТ.

Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управле-

ния транспортным средством и обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на закрытых площадках или автодромах, соответствующих материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6 данной Программы.

Обучение управлению транспортным средством на дорогах проводится по учебным маршрутам, утверждаемым директором ГПОУ КПТТ.

К обучению управлению транспортным средством на дорогах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, освоившие требования Правил дорожного движения, прошедшие обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами.

При обучении управлению транспортным средством на дорогах мастер производственного обучения вождению должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления этим транспортным средством.

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен иметь при себе:

- оригинал или заверенную в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, копию документа на право обучения управлению транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля — документ об образовании и о квалификации и диплом о профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности);

- водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории и подкатегорий;

- заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, на обучении по соответствующей образовательной программе.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6 данной Программы.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Педагогические работники (преподаватели и мастера производственного обучения), реализующие образовательную программу, должны отвечать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в соответствии с частью 1 статьи 46 Федерального закона об образовании.

Преподаватели по образовательной программе должны отвечать требованиям, предусмотренным приказами Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный № 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный № 21240), Министерства труда и социальной защиты от 21 марта 2025 г. № 136н «Об утверждении профессионального стандарта «Педагог профессионального обучения, среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 апреля 2025 г., регистрационный № 81971), действующим до 1 сентября 2031 г.

Мастера производственного обучения вождению транспортных средств должны отвечать требованиям, предусмотренным профессиональным стандартом "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Материально-технические условия реализации образовательной программы.

Количество необходимых учебных кабинетов определяется по формуле:

$$П = \frac{P_{гр} \cdot n}{\Phi_{пом}},$$

где:

P - число необходимых учебных кабинетов;

$P_{гр}$ - расчетное время, предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета «Вождение транспортных средств», на одну учебную группу в часах;

n - количество учебных групп

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования учебного кабинета в часах.

При реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий расчетное время $P_{гр}$ определяется без учета учебного времени, реализуемого с применением электронного

обучения, дистанционных образовательных технологий.

Учебные транспортные средства категории "С" должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления согласно пункту 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (далее - Основные положения).

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" согласно пункту 8 Основных положений.

При эксплуатации учебных транспортных средств должны быть соблюдены требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные пунктом 1 статьи 16, пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ.

Количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в ГПОУ КПТТ учебных транспортных средств определяется по формуле:

$$K = \frac{t \cdot 52 \cdot N_{ТС}}{T},$$

где:

K - количество обучающихся в год;

t - время использования мастером производственного обучения (далее — мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю; или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый);

52 — количество недель в году;

$N_{ТС}$ — количество учебных транспортных средств;

T — количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки или автодрома.

Порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством утверждается локальным нормативным актом ГПОУ КПТТ.

Перечень средств обучения представлен в разделе 3 «Условия реализации учебного предмета» рабочих программ учебных предметов, представленных в пункте 4 данной Программы.

Автодром (закрытая площадка) для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством соответствует условиям, предусмотренным пунктами 1-8 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 44, ст. 6063; 2019, № 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры автодрома (закрытой площадки) для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством составляет 0,55 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

При применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в течении всего периода обучения созданы условия получения доступа к электронной информационно-образовательной среде, обеспечивающие независимо от места нахождения обучающихся: доступ к учебным планам, рабочим программам учебных предметов, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, содержащим электронные учебно-методические материалы, указанным в рабочих программах; фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и итоговой аттестации; возможность проведения всех видов занятий, оценки результатов обучения по той части образовательной программы, реализация которой предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий; формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок в отношении этих работ; взаимодействие между участниками образовательных отношений, в том числе отложенное во времени и опосредованное (на расстоянии) в режиме реального времени посредством использования информационно-телекоммуникационных сетей согласно пункту 7 Правил применения ДОТ.

Системы управления обучением, программное обеспечение, используемое при реализации дистанционных образовательных технологий отвечает требованиям, указанным в пункте 21 Правил применения ДОТ.

7. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОСНОВНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «В», ПОДКАТЕГОРИИ «В1» НА КАТЕГОРИЮ «С».

Освоение образовательной программы сопровождается текущим контролем успеваемости, промежуточной и итоговой аттестацией обучающихся.

Формы и порядок проведения текущего контроля успеваемости определяется ГПОУ КПТТ.

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в формах, определенных учебным планом образовательной программы, и в порядке, установленном в методических рекомендациях по организации образовательного процесса и материалах для проведения промежуточной и итоговой аттестации слушателей, утвержденных директором ГПОУ КПТТ. Количество часов на проведение промежуточной аттестации определяется ГПОУ КПТТ самостоятельно и указывается в учебном плане образовательной программы.

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен проводится ГПОУ КПТТ для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков образовательной программе. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «С».
- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «С» на автодроме. На втором этапе проверяются навыки управления транспортным средством категории «С» на дорогах.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии водителя), который подтверждает получение квалификации по результатам профессионального обучения согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Текущий контроль успеваемости, промежуточная и итоговая аттестация проводятся с использованием оценочных материалов, утвержденных директором ГПОУ КПТТ.

При проведении промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с использованием дистанционных образовательных технологий ГПОУ КПТТ обеспечивает соблюдение условий предусмотренных пунктами 15 и 19 Правил применения ДОТ.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях осуществляется ГПОУ КПТТ.

При реализации образовательной программы или ее части (частей) с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий ГПОУ КПТТ ведет учет и осуществляет хранение результатов образовательного процесса и внутренний документооборот на бумажном носителе и (или) в электронной форме в соответствии с требованиями Федерального закона от 22 октября 2004 г. № 125-ФЗ «Об архивном деле в Российской Федерации», а также обеспечивают обработку персональных данных обучающихся и иных участников образовательных отношений в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных».

8. УЧЕБНО_МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОСНОВНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «В», ПОДКАТЕГОРИИ «В1» НА КАТЕГОРИЮ «С».

Учебно-методические материалы представлены:

- основной программой профессионального обучения профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», подкатегории «В1» на категорию «С»;
- учебными пособиями, обеспечивающими освоение образовательной программы;
- оценочными материалами для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

9. ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ.

Информационный стенд:

- Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей» - 1 штука;
- копия лицензии с соответствующим приложением, либо выписка из реестра лицензий- 1 штука;
- Программа- 1 штука;
- Основная программа профессионального обучения профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В», подкатегории «В1» на категорию «С»- 1 штука;
- учебный план- 1 штука;
- календарный учебный график (на каждую группу)- 1 штука;
- расписание занятий (на каждую учебную группу)- 1 штука;
- график очередности обучения вождению (на каждую учебную группу)- 1 штука;
- адрес официального сайта в информационно- телекоммуникационной сети «Интернет».

